

2027

MXZ® X-RS® WITH COMPETITION PACKAGE

Kyllä, se on erittäin nopea järvenselillä, mutta ennen kaikkea se on äärimmäinen patikon kesyttäjä. Tehokas, kevyt ja kisavalmiilla ominaisuuksilla ladattu reittikelkka.

// MITÄ UUTTA

- Rotax® 600RR E-TEC -moottori lisäruiskusuuttimilla ja Smart ECO -tilalla
- 20-vuotisjuhlamallin erikoisominaisuudet: Kiiltävä Circuit Yellow -väritys, Evo Stinger -merkki keulassa ja ohjaustangon pehmusteessa, keltainen Ski-Doo-logo roiskeläpässä, keltaiset iskunvaimentimien jouset, numerolaatta telatunnelissa
- 20-vuotisjuhlamallin Racing Integral Base Valve -iskunvaimentimet nopean ja hitaan liikkeen puristusvaimennuksen sekä paluuvaimennuksen säädöillä
- Parannettu Performance Trail -istuimen muotoilu ja ergonomia
- 1.5" Ice Ripper XT -telamattovaihtoehto (850 E-TEC Turbo R only)
- Ryhmäajotoiminto 10,25" kosketusnäytössä (850 E-TEC Turbo R)

// PAKETIN KOHOKOHDAT

- RAS™ RX -etujousitus
- Pilot™ RX -sukset
- KYB Pro 40 Kashima Integral Base Valve -iskunvaimentimet (vain 600RR E-TEC)
- Launch Mode ja E-TEC® SHOT™ -käynnistin (vain 850 E-TEC® Turbo R)
- Korkean suorituskyvyn nelimäntäinen jarru säädettävällä jarrukahvalla
- rMotion™ X Competition -takajousitus (600RR E-TEC)
- RS-astinlaudat



ROTAX® MOOTTORI	850 E-TEC® TURBO R	600RR E-TEC®
Moottorin yksityiskohdat	Nestejäähdytys, kaksitahtinen, turboahdettu, 3-D R.A.V.E.™	Nestejäähdytys, kaksitahtinen, 3-D R.A.V.E.™
Sylinteriluku – Sylinteritilavuus	2 – 849 cm³	2 – 599,4 cm³
Sylinterin halkaisija – Iskun pituus	82 x 80,4 mm	72,3 x 73 mm
Polttoaineen syöttöjärjestelmä	Sähköinen suorasuihutus, jossa on tehosteena lisäsuuttimet	
Polttoaine – oktaaniluku	Lyijytön – 95	
Polttoainesäiliö (l)	36	
Öljysäiliön tilavuus (l)	3,4	

VOIMANSIIRTO

Kytkin	pDrive™ klikkereillä / QRS	pDrive™ klikkereillä / QRS
Variaattori	Vent Plus	
Vetopyörän väli	73 mm	

KUIVAPAINO

Kuivapaino (kg)	236	220
-----------------	-----	-----

MITAT

Kokonaispituus	3038 mm	
Kokonaisleveys	1211 mm (säädettävä)	
Kokonaiskorkeus	1267 mm	
Raideleveys	1090 mm (säädettävä)	
Telamatto (tuumaa)	Ice Ripper XT:	Cobra:
(Pituus x leveys x profiili)	137 x 15 x 1.5	137 x 15 x 1.6

VÄRI

Circuit Yellow – 20th Anniversary

JOUSITUS

Etujousitus	RAS RX
Etuisukunvaimentimet	KYB PRO 40 Integral Kashima
Etujousituksen joustomatka	279 mm
Takajousitus	rMotion X (850 E-TEC Turbo R) rMotion X Competition (600RR E-TEC)
Telaston etuisukunvaimennin	KYB PRO 40 Integral Kashima (600RR E-TEC) KYB PRO 40 EA-3 (850 E-TEC Turbo R)
Telaston takaisukunvaimennin	KYB PRO 40 Integral Kashima (600RR E-TEC) KYB PRO 40 Integral (850 E-TEC Turbo R)
Takajousituksen joustomatka	292 mm

OMINAISUUDET

Runko	REV® Gen5
Ajovalot	Premium LED
Sukset	Pilot RX
Istuin	Trail, kapea
Ohjaustanko	Kapeneva J-koukuilla / läpinäkyvät käsisuojat
Korotuspalan korkeus	90 mm
Käynnistin	850 E-TEC Turbo R: SHOT 600RR E-TEC: Käsikäyttöinen
Peruutusvaihdde	RER™
Jarrujärjestelmä	Brembo 4-mäntäinen ja säädettävä kahva
Lämmitettävä kaasukahva/ kädensijat	Vakio
Mittaristotyyppe	10,25" kosketusnäyttö (850 Turbo R) 7,2" digitaalinen (600RR)
Tuulilasi	Ultra-matala
Ohjainrauta – Karbidimalli (tuumaa)	3/8 Nelikulmainen / 4
Etupuskuri / Takapuskuri	Vakio / Vakio

©2026 Bombardier Recreational Products Inc., [BRP]. Kaikki oikeudet pidätetään. BRP tai sen tytäryhtiöt omistavat rekisteröidyt tavaramerkit TM, ® ja BRP-logon. Kaikki muut tavaramerkit kuuluvat niiden vastaaville omistajille. Koska olemme sitoutuneet jatkuvasti parantamaan ja kehittämään tuotteitamme, pidämme itsellämme oikeuden muuttaa milloin tahansa tuotteidemme teknisiä ominaisuuksia, muotoilua, malleja tai varusteita tai lopettaa niiden tuotannon tai käytön ilman seuraamuksia.

